

Instruks for flyging på Fagernes Flyplass Strandefjorden Is.

Revisjon 2 publisert av Valdres Flyklubb mars 2005.



Generelt

1. Disse reglene gjelder all flyging på Fagernes Flyplass Strandefjorden Is.
2. Fagernes Flyplass Strandefjorden Is er en naturlig landingsplass med de muligheter og begrensninger dette gir. Motorisert ferdsel er omfattet av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. Det er av kommunen gitt generell dispensasjon for flyging på Strandefjorden.
3. Valdres Flyklubb har tillatelse (konsesjon) til å anlegge og drive Fagernes Flyplass Strandefjorden Is.
4. Alle brukere av plassen skal rette seg etter bestemmelser og pålegg gitt av Valdres Flyklubb. Dette inkluderer, men begrenser seg ikke nødvendigvis til denne instruksjonen
5. Plassen er kun tilgjengelig i dagslys.
6. Valdres Flyklubb anlegger plassen primært for seilflyging. Klubben vil om nødvendig begrense annen trafikk. Dette kunngjøres på klubbens websider og på informasjonstelefonen.
7. Plassen er ikke betjent. Det ytes ikke brann- eller havaritetjeneste utover de beskjedne midler Valdres Flyklubb har i beredskap når det er seilflyaktivitet på plassen. Plassen brøytes når klubben har behov for det og det lar seg gjøre ut fra is- og snøforhold.
8. Isen er påvirket av vær og vind og kan fort endre status til ubrukt for flyoperasjoner. Valdres Flyklubb tar ikke ansvar for fly eller materiell som benyttes på isen eller står parkert på isen.
9. Klubben vil når det er hensiktsmessig etablere en informasjonstelefon basert på en telefonsvarer for å gi informasjon om forholdene på plassen. Her angis baneforhold og eventuelle restriksjoner. Telefonnummeret er kunngjort på klubbens websider.

Luftrom og radiobruk

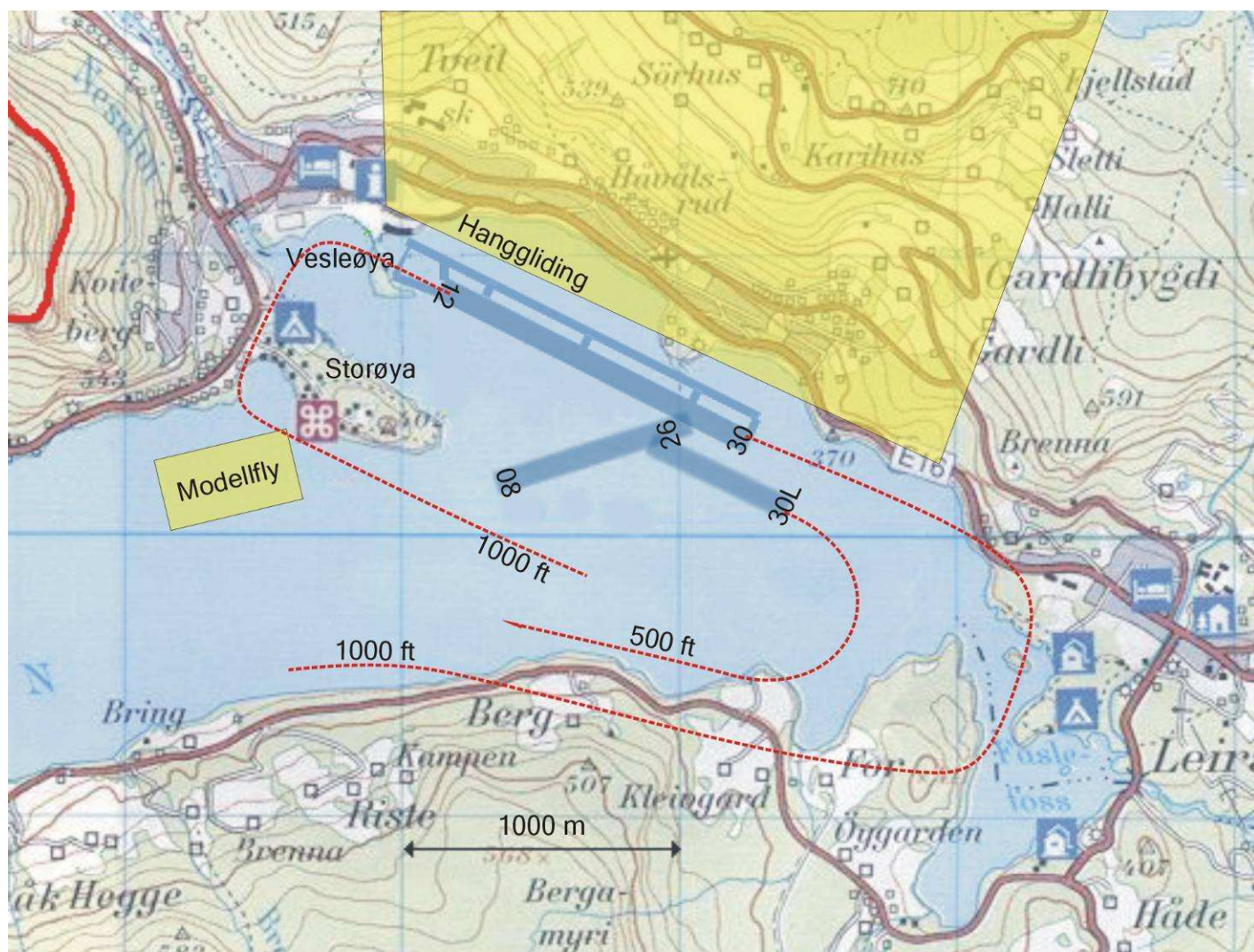
10. Plassen ligger innenfor Fagernes TIZ. All trafikk til og fra plassen skal opprette toveis radiokommunikasjon med AFIS-enheten når denne er åpen, og melde blindt på AFIS-frekvensen 119.925 når tårnet ikke er bemannet. Brukerne skal samarbeide med AFIS-enheten for å få en effektiv og sikker trafikkavvikling.
11. AFIS-enheten kan ikke gi informasjon om landings- eller parkeringsforhold på isen.
12. AFIS-enheten kan ikke gi informasjon om trafikk på isen eller i landingsrunden for Strandefjorden Is.
13. Bakkestasjonen på isen kan kun informere om trafikk eller forhold på isen dersom det anses som sikkerhetsmessig nødvendig. Bakkestasjonen kan ikke påregnes å være bemannet.
14. All radiotrafikk som vedkommer bevegelser relatert til Fagernes Flyplass Strandefjorden skal identifiseres med "Strandefjorden".
15. Radiobruk for trafikk relatert til Strandefjorden skal begrenses til det som er nødvendig ut fra trafikkbildet.
16. Eksempler på radiotrafikk: "LTM, VFR from Kjeller, Bagn inbound 4000 ft for landing Strandefjorden", "LTM passing Leira 3000 ft for landing Strandefjorden", "LTM upwind 30 Strandefjorden", "LTM downwind 30 Strandefjorden", "LTM taxi to holding 30 Strandefjorden", "LTM taxi into takeoff position 30 Strandefjorden", "LTM taking off 30 Strandefjorden, left turn for Leira", "LTM Leira 2500 ft heading Bagn".
17. Det er et naturreservat på Fodnesåsen. Overflyging med motorfly under 1000 fot skal unngås.

Baner og trafikkmønster

18. Avhengig av is/snøforholdene etableres følgende baner:
 - a. 12/30, ca 1200 x 30 m. Hovedbanen, venstre landingsrunde bane 30, høyre landingsrunde bane 12. Ved avgang 30 og landing 12 skal flyging over sentrum unngås. Merk terskel bane 12 som ligger ganske langt utover. Dersom bane 27 er etablert skal avgang fortrinnsvis legges til 27 og ikke 30.
 - b. Taksebaner. Taksebane etableres fra parkering til terskel bane 12, og langs bane 12/30 med passende gjennomkjøringer.
 - c. 30L, ca. 500 x 20 m slepeflybane. Egen bane for landing med slepefly.
 - d. 08/26. 26 brukes som avgangsbane for slep og ellers generell bruk. Plassen mellom 30 og terskel 26 brukes til seilflyparkering.
19. All landende trafikk på isen skal fly en landingsrunde som minimum inkluderer downwind. Standard høyde er 1000 fot. Slepefly for landing 30L flyr downwind i 500 fot.
20. Low-pass er ikke tillatt.
21. Flyging i lav høyde over bebyggelsen i Fagernes og Leira skal unngås.
22. Motorflyging over kirker hvor det foregår gudstjenester skal ikke finne sted. Aktuelle kirker er Tingnes, Aurdal, Skrautvål, Strand og Ulnes, se områdekartet.
23. Det forekommer hyppig luftsportsaktivitet nær Strandefjorden Is.
 - a. Seilflyging fra Strandefjorden Is. Det er spesielt i påsken stor aktivitet.
 - b. Fly utstyrt med ski benytter også områder utenfor brøytete/markerte baner for avgang og landing.
 - c. Modellflyging fra banen vest for Storøya. Unngå overflyging under 1000 fot når det er biler eller folk der.
 - d. Hang- og paragliding fra Karihus, en startrampe på åsen nordøst for plassen. Disse holder seg normalt nordøst for bane 12/30.
 - e. Fallskjermhopping på Leirin, også når AFIS-enheten ikke er betjent. Dropp kunngjøres på frekvens 119.925.

Spesielt for seilflyging gjelder (sikkerhetsbevisste motorflygere leser dette også):

24. Ansvarlig Seilflyleder (ASL) skal være oppnevnt når seilflyging pågår. Når AFIS-enheten er betjent skal ASL forhåndskoordinere virksomheten med tårnet, og sørge for at seilflyging innenfor TIZ skjer i samsvar med de vilkår AFIS-enheten måtte fastsette.
25. Ansvarlig Seilflyleder skal kunne nås over mobiltelefon og/eller radio.
26. Høyder rapporteres i meter eller fot, med QNH som referanse.
27. Radioen skal kun benyttes til relevant flytrafikkrelatert informasjon. I nærområdet benyttes allment kjente stedsnavn for posisjonsangivelse.
28. Slepefly melder avgang med slep og kallesignalet for glideren. Slepefly melder kutt. Seilflyet melder posisjon og høyde etter kutt, og ellers når det forflytter seg vesentlig.
29. Utenfor TIZ kan alternative frekvenser benyttes. Sjekk ut og inn igjen på AFIS-frekvensen på vanlig måte.
30. Alle seilflygere skal kunne reglene for hangflyging.
31. Slepeflyene skal, i den grad det er mulig, variere sleperuten for å spre støybelastningen.



Valdres Flyklubb
Fagernes Flyplass Strandefjorden - is

NB! Dette er flyplassen som den er ønsket.
Baner kan mangle på grunn av snø- og isforhold.

Revisjon 05MAR04. Endringer: Nytt kart.