

Avtale om bruk av lufthavn utenfor åpningstiden

Mellom

Avinor AS (org.nr. 985 198 292) v/Fagernes lufthavn, Leirin (heretter benevnt Lufthavna)

og

Valdres Flyklubb (org.nr. 983 944 809) v/styrets leder (heretter benevnt Flyklubben)

1. Generelt

Flyklubben har tillatelse til å gjennomføre flyginger på *Lufthavna* utenom de åpningstider som er kunngjort i AIP ENFG AD 2.3, og når Avinor ikke bemanner bakketjenesten, under de forutsetninger som fremgår av denne avtalen.

Tillatelsen gjelder bare flyginger i dagslys og under VFR-forhold og bare i forbindelse med ikke-kommersielle operasjoner.

2. Ansvar og myndighet

Flyklubben er ansvarlig for, på flyplassjefens vegne, å håndheve forskrifter og lokalt regelverk for *Lufthavna* samt bestemmelser i denne avtale i forbindelse med de flyginger som omfattes av denne avtalen.

Den håndhevningensmyndighet som *Flyklubben* er delegert etter denne avtale, kan *Flyklubben* videredelegere til fartøysjef eller annen person, nedenfor kalt *Flyklubbens* representant. Slik videredelegering skal være skriftlig og alle fartøysjefer som skal operere innenfor denne avtalen skal skriftlig bekrefte at de har lest og akseptert bestemmelsene. Slik aksept og delegering skal forelegges *Lufthavna* før flygning tillates.

3. Sikkerhet på flyside

Flyklubben eller *Flyklubbens* representant er ansvarlig for at lokalt regelverk kapittel 8 – Airside safety blir etterlevd i forbindelse med de flyginger som tillates og som omfattes av denne avtale. Gjeldende kap. 8 følger som vedlegg, og vil bli oppdatert ved behov.

4. Adgangskontroll

Flyklubben eller *Flyklubbens* representant skal, når det tillates flyginger etter denne avtale, føre kontroll med alle som oppholder seg innenfor lufthavngjerdet. Alle personer, som ikke har gyldig adgangskort for *Lufthavna*, skal følges av person med gyldig adgangskort, eller vises bort.

5. Plasstjeneste

Før *Flyklubben* eller *Flyklubbens* representant tillater flyging på *Lufthavna* skal ferdelsesområdet, og tilstøtende områder inspiseres og vurderes om de er tilstrekkelige ihht BSL E 4-1 og BSL E 4-2. Vedlagt denne avtale følger en sjekklister som brukes ved slik inspeksjon. Ytterligere inspeksjoner skal gjennomføres dersom forholdene kan ha endret seg siden forrige inspeksjon.

Mangler eller avvik som avdekkes skal dokumenteres i sjekklisten og rapporteres til utrykningsleder på *Lufthavna*, se nedenfor.

Dersom det har falt snø etter at Avinors personell forlot lufthavnen, skal flyging ikke tillates.

Flyging skal ikke tillates dersom fugler eller dyr utgjør fare for flysikkerheten. Fugler kan skremmes bort, og dyr skal jages bort eller på annen måte fjernes fra flyplassområdet før flyginger tillates.

Dersom det avdekkes mangler ved ferdselsområdet eller tilstøtende områder som medfører fare for flygingene, skal flygingene ikke tillates. Mindre mangler (løse gjenstander og lignende) kan utbedres, og flyginger deretter tillates.

6. Brann- og redningstjeneste

Flyklubben skal se til at alle fartøysjefer, som opererer etter denne avtale, er kjent med og kan benytte slukke- og redningsutstyret som er plassert i skap ved flyklubbens lokaler.

Følgende utstyr skal være tilgjengelig:

- 25 kg pulverapparat på tralle (alternativt 2 stk 12 kg pulverapparater).
- Førstehjelpsveske
- 2 stk håndlykter
- Vernehansker
- Hjelm m/ visir
- Vernestøvler
- 2 stk. sykebårer
- 4 stk. ulltepper

Følgende utstyr er innelåst

- Wire og boltekutter
- Kubein/brekkjern
- Havariøks

7. Informasjonsinnhenting

Alle fartøysjefer som tillates å bruke lufthavnen etter denne avtale skal forut for hver flyging (avgang eller landing) skaffe seg all relevant informasjon om forholdene på ferdselsområdet og alle andre forhold som kan ha betydning for flysikkerheten.

8. Parkering

Luftfartøy skal parkeres på de områder som disponeres av *Flyklubben* eller etter anvisning fra Flyplassjefen

9. Rapportering

Hver gang det skal foretas flyginger etter denne avtale, skal *Flyklubben* eller *Flyklubbens* representant avgi rapport til Avinors utrykningsleder ved første ordinære åpning av lufthavnen. Rapporten skal gis ved utfylling av vedlagte sjekkliste og signeres av *Flyklubben* eller *Flyklubbens* representant.

Dersom det under bruk av *Lufthavna* under denne avtale observeres avvik og hendelser som har betydning for flysikkerhet, personsikkerhet miljø etc., skal *Flyklubben* eller *Flyklubbens* representant avgi rapport til *Lufthavnas* utrykningsleder ved første ordinære åpning av

Lufthavna. Rapporten skal gis på skjema "Mesys på papir" jmf. vedlagte prosedyre AV-P-A002-03.

Dersom *Lufthavna* åpner, for eksempel for ambulanseflyging, utenom den ordinære åpningstiden mens det tillates flyginger i henhold til denne avtale, skal *Flyklubben* eller *Flyklubbens* representant umiddelbart rapportere til *Lufthavnas* utrykningsleder og rette seg etter de instruksjer som gis.

10. Evalueringsmøte

Lufthavna v/*Flyplassjefen* skal innkalle til evalueringsmøte med *Flyklubben*. Hensikten med dette møtet er å gjennomgå operasjonene som er underlagt denne avtale i forhold til ivaretagelse av det ansvar og den myndighet som er delegert i henhold til pt. 2 i denne avtalen, herunder gjennomføring av de inspeksjoner og kontroller av bakketjenesten som er pålagt *Flyklubben* og de avvik som er rapportert. Partene skal evaluere avtalen innen den 1. mars hvert år.

11. Gyldighet

Denne avtalen er gyldig fra underskriftsdato til **2012-06-01**. Avtalen løper deretter for 12 måneder av gangen, med mindre en av partene har sagt opp avtalen med skriftlig varsel minst 3 måneder før utløpet av inneværende 12-måneders periode (oppsigelse innen 1. mars for utløp 1. juni samme år). Avtalen skal evalueres hvert år som angitt i pt 10.

12. Villighetserklæring

Flyklubben bekrefter at man har satt seg inn i aktuelle forskrifter, lokalt regelverk og denne avtale, og er villig til å påta seg ansvaret som følger av denne avtale i forbindelse med de flyginger *Flyklubben* gir tillatelse til.

Vedlegg

- Lokalt regelverk kapittel 8 – airside safety
- Prosedyre AV-P-A002-03
- Bekreftelse på inspeksjon og bruk av lufthavn

Sted og dato:

.....
Per Einar Tveit
Flyplassjef
Fagernes lufthavn, Leirin

.....
Daglig leder/Styreformann
Valdres Flyklubb